



МОБИЛЕН ПАРЛАМЕНТ



Мобилен Парламент

*Извештај од јавната средба на пратениците со граѓаните од
ИЕ5 одржана во Битола*

Тема на Јавната средба:

“ПРАТЕНИЦИТЕ И ГРАЃАНИТЕ ЗА ПОЧИСТ ВОЗДУХ ВО БИТОЛА”



Битола, х. Епинал
27.11.2014 година

„Оваа публикација е изготвена со помош на Европската Унија. Содржината на публикацијата е единствена одговорност на Граѓанската асоцијација МОСТ и на никаков начин не може да се смета дека ги одразува гледиштата на Европската Унија.“



КРАТКО РЕЗИМЕ И ЗАКЛУЧОЦИ

Според извештајот на Светска Банка од март оваа година, загадувањето на воздухот во Македонија е едно од најголемите во Европа. Концентрациите на штетните честички во воздухот ги прекршуваат стандардите за квалитет на воздух на Европската Унија и тоа е една од најсериозните грижи на земјата, се посочува во извештајот, при тоа потенцирајќи дека честичките PM_{10} сериозно го надминуваат годишниот стандард на Европската Унија. Високо урбанизираните и индустријализирани центри се значајни придонесувачи за лошиот квалитет на воздухот.

Македонија е и на прво место на листата, кога станува збор за изложеност на граѓаните на загаденост на воздухот со цврсти честички. Веднаш зад нас е Србија, а потоа следуваат Романија, Бугарија и Малта.

Битола, покрај Тетово и Скопје е еден од градовите со најголемо загадување на воздухот.

Според податоците од извршените континуирани мерења на квалитетот на амбиентниот воздух од Државниот Автоматски Мониторинг систем за квалитет на амбиентен воздух, направени за месец октомври, во тековниот месец во Битола 15 дена била надмината граничната вредност од $50 \mu g/m^3$ на PM_{10} честичките.

Анализите на измерените податоци за периодот 2007-2011 година покажале дека во текот на една календарска година, концентрациите на PM_{10} честичките во Битола биле над дозволената граница во 180 дена, што е далеку над дозволените 35 денови во текот на една година.

Целта на средбата „Пратениците и граѓаните за почист воздух во Битола“ беше да го презентира проектот „Мобилен Парламент“, но истовремено и да поттикне дебата помеѓу граѓаните од Битола и нивните избрани претставници за ова прашање кое е локален, но и национален проблем. На средбата беа поканети пратеници од Изборната Единица 5 од сите пратенички групи од Собранието на Р Македонија, градоначалникот на општина Битола, претставници на Министерство за животна средина и просторно планирање, членови на НВОи и граѓани.

Учесниците на средбата дискутираа за загадувањето на воздухот во Битола, неговите причинители, и ги разгледаа можните решенија за овој проблем кој со години неминовно влијае на здравјето на граѓаните.



Граѓаните на Битола на средбата гласно изјавија дека сакаат почист воздух, сакаат итна имплементација на веќе донесениот акциски план за амбиенталниот воздух од општина Битола, како и алокација на средства за поправка на мерната станица Битола 2 од страна на ресорното министерство и Владата на РМ.

По завршувањето на средбата и граѓаните и пратениците се согласија дека се потребни почести вакви средби на кои отворено ќе се бараат институционални решенија за проблемите.

Учесници на средбата

- На средбата присуствуваа пратениците: г-а Лилјана Кузмановска (ВМРО-ДПМНЕ), г-дин Зоран Илиоски (ВМРО-ДПМНЕ), г-дин Васко Ковачевски (СДСМ) и г-а Јулијана Силјановска (СДСМ).
- Претставник од Министерството за животна средина и просторно планирање, г-а Светлана Ѓорѓева
- Присутни беа и повеќе од 80 граѓани, членови на невладини организации, претставници од локалната самоуправа и медиуми.
- Модератор на средбата беше г-дин Драган Антоновски, новинар.

Иако беше поканет, на средбата не присуствуваше градоначалникот на општина Битола, г-дин Владимир Талески.

Тек на дискусијата

На почетокот од средбата од страна на координаторот беше претставен проектот, како и целта на самата средба. Беше упатена и благодарност до граѓаните од Битола кои покажаа интерес за темата и присуствуваа во огромен број. Модераторот пак ги презентираше податоците за проблемите со загадувањето во Битола и напомена дека овој проблем е на сите граѓани, а заложбата на сите е со оваа средба да се овозможи заеднички да се изнајдат најсоодветните решенија. На средбата потоа збор зедеа присутните граѓани кои ги изнесоа своите мислења во врска со темата. Тие го поздравиле ваквиот начин на директна комуникација со пратениците кој им овозможи да постават прашања за овој проблем. Исто така, изразија и жалење што некои од нив за прв пат имаат прилика вака директно да разговараат со пратениците.

Граѓаните најпрво запрашаа што е она што е превземено до сега, од страна на локалната и извршната власт, и дали воопшто е реализирано некое од понудените решенија од страна на граѓаните и граѓанските организации.



Имено тие напоменаа дека во 2012 година е направена пилот програма која предлага 21 мерка кои треба да ги превеземе општината. Иако општина Битола ја има усвоено оваа програма, според нив до сега за жал ништо конкретно не е превземено. Од страна на членот од консултативното тело за состојбата на амбиенталниот воздух во Битола, беше потврдено дека во Советот на општина Битола се донесени предлог мерки кои предвидуваат што треба да се прави за да се спречи загадувањето, меѓу кои се и почесто користење на градскиот сообраќај, помало користење на автомобилите, користење на квалитетно гориво, посадување на зелени површини и сл.

Бројот на заболени од карцином и останати белодробни заболувања, беше една од најголемите грижи на битолчани. Според нив оваа бројка е во постојан подем, но она што за нив е проблем е што овие бројки не се јавно достапни и соопштени. За една од присутните граѓанки, која долги години работи во здравството како педијатар, загрижувачки е тоа што бројот на белодробни и респираторни заболувања е алармантно зголемен, а возрасната граница е се помала.

По воведните прашања од страна на граѓаните, пратениците од власта и опозицијата исто така имаа можност да ги презентираат своите ставови и препораки на темата.

Од страна на пратениците од власта, г-а Лилјана Кузмановска и г-дин Зоран Илиоски, беше поздравена иницијативата за средбата и беше истакнато дека тие како пратеници се трудат во рамките на своите надлежности да влијаат за подобрување на квалитетот на воздухот и животот воопшто. Исто така од нивна страна беше поздравено и подигнувањето на свеста на самите граѓани за екологијата, односно заштитата на животната средина. За нив еден од проблемите е и тоа што мерната станица Битола 2 долго време не е во функција, но тие ветува дека ќе лобираат да се реши тој проблем. Она што пратениците сакаа да потенцираат е дека сепак треба да се има во предвид дека не е само РЕК Битола загадувач, и дека работата на РЕК Битола постојано е следена од страна на инспекторите.

Токму поради фактот што РЕК Битола има свои мерни станици кои го мерат загадувањето во околината на објектот, граѓаните побараа информациите од извршените мерења да станат достапни и на јавноста, а не истите да се испраќаат само до инспекторите и Министерството. Граѓаните сметаат дека само на овој начин ќе се покаже дали РЕК е или не најголемиот загадувач во Битола. Истовремено тие побараа и да се објави истражувањето кое е направено од страна на приватна фирма по барање на Министерството кое покажува колку РЕК Битола го загадува воздухот со тешки метали. Дел од



МОБИЛЕН ПАРЛАМЕНТ

граѓаните беа особено загрижени за оние населени места околу РЕК Битола, бидејќи сметаат дека тие се и најзагрозени и дека од таму сликите се застрашувачки.

Од стана на пратениците од опозицијата, г-дин Васко Ковачевски и г-а Јулијана Силјановска, пак беше напоменато дека нивната иницијатива за донесување на нов локален еколошки план не била прифатена, како и дека општина Битола не презела ниту една од мерките за намалување на загадувањето кои ги донесе Владата во декември 2013 година, а биле јасно посочени дека треба да се превземаат од страна на општината.

Дел од граѓаните ја поздравиле иницијативата и поставеното пратеничко прашање на пратеникот Зоран Илиовски за оваа тема, сепак истакнаа дека тие не се задоволни од добиениот одговор и бараат конкретен одговор, односно објаснување или поставување на дополнително прашање. Г-динот Илиовски исто така потврди дека не добил конкретен одговор на прашањето и дека повторно ќе праша зошто мерната станица Битола 2 не е во функција, и дали и кога истата ќе биде поправена. Тој истовремено упати и апел до општината да започне да го имплементира веќе донесениот акционен план.

Претставникот од Министерството за животна средина и просторно планирање, г-ѓа Ѓорѓева, упати апел до пратениците да не го усвојуваат Буџетот за 2015 година бидејќи кога станува збор за екологијата и заштитата на животната средина Буџетот се повеќе се намалува. Истата истакна дека токму таму може да се покаже влијанието на пратениците. Според неа, причината поради која мерната станица Битола 2 не работи а ниту пак ќе проработи во 2015 година е тоа што буџетот кој министерството го побарал не е одобрен, односно истиот е намален.

Со цел соодветно решавање на проблемот со загадувањето, граѓаните побараа да се организира јавна расправа во рамки на Собранието за законската регулатива од аспект на животната средина бидејќи според нив најголем проблем е во неспроведувањето на законите и подзаконските одредби. Г-а Кузмановска истакна дека претседателот на Комисијата за транспорт, врски и екологија веќе има одржано состанок со невладината организација за оваа тема и дека таа процедура е веќе во тек.

Претставниците од РЕК Битола истакнаа дека тие се првите кои имаат добиено А дозвола, иако истата уште не е имплементирана (започнува да важи од јануари 2015), но и дека нивните филтер станици работат беспрекорно. Но истовремено истакнаа дека местоположбата на Битола е нешто што има влијание врз загадувањето. Тие посочија дека РЕК Битола сепак превзема



МОБИЛЕН ПАРЛАМЕНТ

мерки и дека во наредниот период ќе се стави во рамка, но запрашаа што ќе се случи понатаму бидејќи нивото на загадување нема да се промени. Според нив, важно е да се најдат и останатите загадувачи и причинители, бидејќи според податоците на мерните станици во Битола има пикови кога загаденоста е многу голема, а РЕК Битола работи постојано.

За дел од граѓаните проблемот со загадувањето, покрај РЕК Битола, е и поради издувните гасови од старите возила кои се користат, вклучувајќи ги и тракторите и старите автобуси. Еден од предлозите беше и да се набави мобилно возило кое ќе ги мери оние загадувачи кои инспекциите не се во можност постојано да ги надгледуваат (домаќинства, помали фабрики). На овој начин ќе може веднаш да се согледа состојбата на терен. Истовремено ваквата мобилна мерна станица ќе може да мери кога останатите станици не се во функција.

Пратениците од опозицијата предложија да се формира Јавно претпријатие за градски патнички превоз и да се набават нови автобуси кои ќе вршат превоз и до периферните населени места и рурални средини. Предложија и да се субвенционираат оние граѓани кои ќе се одлучат да користат еколошки извори на енергија, како и да запре сечата на дрва, особено во поранешната касарна.

За крај г-ѓа Ѓорѓева истакна дека факт е дека загадување постои и дека истото не е само од РЕК Битола туку и од урбанизмот, транспортот, малите индустрии, временските услови и самата поставеност на градот. Сепак, она што е клучно во овој момент е што ќе се превеземе од страна на институциите и од страна на самите граѓани за да се реши овој проблем.

Граѓаните порачаа дека мора да постои политичка волја за решавање на проблемот, бидејќи проблемот е комплексен, но доколку се има волја решението може да е едноставно.



По дискусијата беа донесени следните заклучоци/ препораки:

1. Пратениците да побараат ребаланс на Буџетот на РМ за 2015 година и зголемување на средствата алоцирани за екологија, со што би се обезбедиле и средства за повторно пуштање во функција на мерната станица Битола 2.
Одговорна институција: Собрание на Р Македонија, Влада на Р Македонија
2. Да се имплементираат во најкус рок мерките од Акциониот план за амбиентален воздух на општина Битола донесен во 2012 година.
Одговорна институција: Локална самоуправа
3. Да се почитуваат сите закони во Р Македонија, кои се однесуваат на оваа тематика, без разлика за кој загадувач станува збор.
Одговорна институција: Влада на Р Македонија, Локална самоуправа (општина Битола), Собрание на Р Македонија
4. Да се организира јавна расправа во Собранието на РМ на тема животна средина, односно спроведувањето на Законот за животна средина и Законот за амбиентален воздух на која ќе бидат поканети сите засегнати страни.
Одговорна институција: Собрание на Р Македонија
5. Да се забрани употребата на стари возила кои не ги исполнуваат соодветните ЕУРО стандарди.
Одговорна институција: Влада на Р Македонија
6. Да се објават јавно податоците од мерењата на трите мерни станици на РЕК Битола.
Одговорна институција: Министерство за животна средина и просторно планирање, РЕК Битола
7. Да се набави мобилна мерна станица која ќе го мери загадувањето кое не го регистрираат останатите мерни станици, но и која ќе обезбеди мерење на загадувањето кога Битола 1 и Битола 2 нема да бидат во функција.
Одговорна институција: Влада на Р Македонија, Министерство за животна средина и просторно планирање, Локална самоуправа (општина Битола)
8. Да се разгледа можноста за формирање на јавно претпријатие за јавен градски превоз кое ќе воведи проширување и надградување на постоечките линии и кое би користело еколошки горива.
Одговорна институција: Локална самоуправа (општина Битола)



МОБИЛЕН ПАРЛАМЕНТ

9. Да се разгледа можноста да се субвенционираат граѓаните кои ќе користат еколошки извори на енергија.

Одговорна институција: Локална самоуправа (општина Битола), Влада на Р Македонија

10. Да се изврши деконтаминација на почвата во регионот околу РЕК Битола.

Одговорна институција: Локална самоуправа (општина Битола), РЕК Битола

11. Да се воведат централно греење во општина Битола.

Одговорна институција: Локална самоуправа (општина Битола)

Овие заклучоци и препораки ќе бидат испратени до сите 123 пратеници во Собранието на Р Македонија, Владата и ресорните министерства, локалната власт и граѓаните.

Граѓанската асоцијација МОСТ искрено се надева дека заклучоците и препораките соодветно ќе бидат застапени и земени во предвид и ќе послужат за побрзо решавање на овој проблем во Битола, но и во Р Македонија.



Анализа на темата

Согласно директивите на Европската Унија за квалитет на воздух, земјите-членки се обврзани да вршат мониторинг на квалитетот на воздухот во нивниот регион со општоприфатени методи и принципи на оценување. Барањето за континуирано мерење на квалитетот на воздухот зависи од нивото на квалитет на воздухот и населението во одредена област. Иако Република Македонија не е членка на ЕУ, таа ги превзема обврските согласно Директивите на Европската Унија.

Според извештајот на Светска Банка од март оваа година, загадувањето на воздухот во Македонија е едно од најголемите во Европа. Концентрациите на штетните честички во воздухот ги прекршуваат стандардите за квалитет на воздух на Европската Унија и тоа е една од најсериозните грижи на земјата, се посочува во извештајот, при тоа потенцирајќи дека честичките PM_{10} сериозно го надминуваат годишниот стандард на Европската Унија. Високо урбанизираните и индустријализирани центри се значајни придонесувачи за лошиот квалитет на воздухот.

Македонија е и на прво место на листата, кога станува збор за изложеност на граѓаните на загаденост на воздухот со цврсти честички. Веднаш зад нас е Србија, а потоа следуваат Романија, Бугарија и Малта.

Емисиите на загадувачките супстанции од изворите на загадување како сообраќајот, индустријата, земјоделството се пренесуваат на големи растојанија и значително влијаат врз квалитетот на воздухот, а со тоа и врз вегетацијата, животните и човекот. Затоа е потребно да се контролира нивната емисија и да се редуцираат испуштените количини во воздухот.

Од извршените мерења на квалитетот на воздухот во период 2005 - 2013 година надминувања над граничните вредности за цврстите честички со големина до 10 микрометри се забележуваат во сите поголеми градови каде што се мери загадувањето. Воедно измерените вредности за концентрацијата на $PM_{2.5}$ го следат трендот на вредностите на PM_{10} , а највисоки концентрации на двата вида на цврсти честички според очекувањата се забележани во зимскиот период. Од емисиониот инвентар се гледа дека нема значително намалување на емисиите на прашина во период од 2004 до 2012 година што укажува на фактот дека треба да се преземат мерки за редукција на оваа загадувачка супстанца.

Поради честото надминување на среднодневната гранична вредност за суспендирани честички со големина до десет микрометри (PM_{10}) особено во

зимскиот период, а поради немање на вредности за праг на информирање и праг на алармирање во законската регулатива, на предлог на Интерсекторската работна група за квалитет на воздух, Владата на Република Македонија на 108-та седница одржана на 25.12.2012 година ги усвои следните прагови:

Загадувачка супстанца	Период	Праг на информирање
Суспендиран и честички со големина до 10 микрометри PM_{10}	5 последователни дена	$>50 \mu g/m^3$
	Период	Праг на алармирање
	10 последователни дена	$>100 \mu g/m^3$

Битола, покрај Тетово и Скопје е еден од градовите со најголемо загадување на воздухот.

Официјалните податоци за квалитетот на амбиентниот воздух во Општина Битола ги даваат двете автоматски мониторинг станици кои се во склоп на државната мониторинг мрежа при МЖСПП. Истовремено од двете мерни станици кои се поставени во Битола, во функција е само една (Битола 1), која се наоѓа во суб урбана средина. Додека пак станицата Битола 2, која се наоѓа во централното градско подрачје и претежно го следи загадувањето од сообраќајот и од затоплувањето на административните установи и домови, подолго време не работи. Наспроти сите ветувања на МЖСПП дека станиците ќе бидат поправени, до ден денес тоа не е направено.

Според податоците од извршените континуирани мерења на квалитетот на амбиентниот воздух од Државниот Автоматски Мониторинг систем за квалитет на амбиентен воздух, направени за месец октомври, во тековниот месец во Битола 15 дена била надмината граничната вредност од $50 \mu g/m^3$.

Анализите на измерените податоци за периодот 2007-2011 година покажале дека во текот на една календарска година, концентрациите на PM_{10} честичките во Битола биле над дозволената граница во 180 дена, што е далеку над дозволените 35 денови во текот на една година.



МОБИЛЕН ПАРЛАМЕНТ

Во летните месеци од минатата година мерните станици регистрирале концентрации на PM_{10} честичките 18-20 пати над дозволените количини. За разлика од максимално дозволените 50 микрограми на m^3 , биле измерени вредности од 1.000 микрограми на m^3 . Во тековната 2014 год. рекорден број на пречекорувања на концентрациите на PM_{10} честичките биле забележани во јануари, кога граничната вредност за заштита на човековото здравје била пречекорена во 23 денови.

Дел од направените истражувања за загадувањето во Битола не успеа со сигурност да докажат дека еден од загадувачите на амбиентниот воздух во Битола е и РЕК „Битола“. Сепак работењето на фабриката за шеќер „4 Ноември“ и на двете асфалтни бази на „Гранит“ и „Македонија пат“, исто така се посочени како причина што воздухот во Битола е меѓу најзагадените во државата.

Истовремено, многубројните мерења, анализи, мислења на експерти, лекари и други стручни лица и институции, покажуваат дека загадувањето на воздухот во Битола се должи и на моторните возила кои ги немаат потребните стандарди за заштита на животната средина, како и на загревањето на домовите со дрва и јаглен. Дека битолчани дишат загаден воздух, покрај официјалните податоци од Министерството за животна средина и просторно планирање (МЖСПП), потврдува и Пилот-програмата за подобрување на квалитетот на воздухот која Советот на Општина Битола ја донесе кон крајот на 2013 година. И во двата случаја е утврдено дека најкритичната загадувачка супстанција во Битола и поширокиот регион се таканаречените PM_{10} честички. Од причина што продираат длабоко во респираторниот систем, PM_{10} честичките спаѓаат меѓу најштетните загадувачки супстанции по здравјето на човекот кои Светската здравствена организација ги прогласи за канцерогени и поопасни за здравјето на луѓето и од пасивното пушење. Најчести извори на PM_{10} честичките се индустриските капацитети, електраните, греењето на домовите со дрва и јаглен, издувните системи на возилата, шумските пожари, согорувањето на земјоделскиот отпад, а одредено влијание имаат и климатските и метеоролошките услови.

Поделените надлежности помеѓу државата и општините по прашањето на заштитата на животната средина, само го усложнува детектирањето и решавањето на проблемот со потенцијалните загадувачи. Конкретно, општинските инспектори за животна средина имаат надлежност да вршат контрола на инсталации кои согласно Законот за животна средина треба да поседуваат „Б“ интегрирани еколошки дозволи. Тука спаѓаат млекарници, печатници, бетонски бази, фабрики за шеќер и сл. За разлика од нив, во надлежност на Државниот инспектор за животна средина се инсталациите со



„А“ интегрирани дозволи: РЕК „Битола“ и асфалтните бази на „Гранит“ и „Македонија пат“. Според овластениот инспекторат за животна средина во Општина Битола за квалитетот на амбиентниот воздух во Битола може да се зборува само доколку постои одреден мониторинг, односно мрежа од мерни станици поставени на соодветни мерни места. Општина Битола сè уште нема донесено одлука за воспоставување сопствена мониторинг мрежа, ниту пак ги има остварено најавите дека ќе ангажира специјализирана агенција која ќе испитува кој го загадува воздухот во Битола.

Кога е во прашање загадувањето кое го врши РЕК „Битола“, според инспекторатот најголемиот енергетски комбинат во државава редовно доставувал резултати од трите мерни станици кои РЕК „Битола“ ги има поставено во населените места Дедебалци, Гнеотино и Рибарци. Притоа, резултатите покажувале дека не постои загадување на амбиентниот воздух.

Сепак, во 2011 година Министерството за животна средина ангажирала приватна лабораторија од Скопје да испита колкаво количество на олово, кадмиум, жива, арсен и никел одат во воздухот од оџаците на РЕК Битола, Фени Индустри, Алкалоид, ОКТА и 40-тина други капацитети, со цел надградба на Катастарот на загадувачи и загадувачки супстанции во воздухот. Податоците до кои преку стандардизирани процедури дошле истражувачите, откриваат дека РЕК Битола загадува повеќе од сите други загадувачи во Македонија заедно. Имено според истражувањето и направените анализи, РЕК Битола во воздухот емитува најмногу олово, кадмиум, жива и арсен, а е на второто место за емитување на никел по ОКТА од Скопје.

За еколошките здруженија и граѓани измените и дополнувањата на Законот за заштита на животната средина, можат да придонесат за подобрување на актуелната состојба. Од нивна страна е покрената иницијатива со која бараат загадувачката индустрија да биде оддалечена најмалку 5 километри од најблиското населено место, во зависност од тоа за каков тип на загадување станува збор.



За проектот

Граѓанската асоцијација МОСТ работи на поттик на граѓаните и нивно мобилизирање да ги користат своите права со цел зајакнување на демократската култура во Македонија, зголемување на демократскиот капацитет на граѓанските организации, институции и политички актери, преку создавање на одржливи партнерства.

Целта на проектот „Мобилен Парламент“ е да даде придонес кон зголемена доверба во демократијата, преку подобрување на комуникацијата меѓу граѓаните, граѓанските организации, пратениците и локалната власт и овозможување на демократска дебата за прашања релевантни за пристапувањето на земјата во ЕУ, на начин кој влијание врз креирањето на политики и донесувањето на одлуки на национално и локално ниво.

Проектот „Мобилен Парламент“ предвидува организирање на 20 средби помеѓу граѓаните, граѓанските организации и пратениците од Собранието на РМ.

Проектот „Мобилен Парламент“ е дел од напорите на МОСТ да работи кон поврзување на граѓаните и нивните избрани претставници и претставува продолжение/надградување на активностите од претходните фази од проектот, кои беа спроведени во рамките на периодот 2003-2008. Во овој период беа спроведени 4 фази, организирани 93 средби со учество на повеќе од 3500 граѓани, 211 пратеници од 2 различни парламентарни состави и 48 претставници од единиците на локалната самоуправа.

Овој пат, средбите ќе бидат одржувани во рамките на однапред дефинирани области на интервенција кои произлегуваат од обврските што земјата има превземено во текот на процесот на пристапување кон ЕУ, како правата на жените и родовата рамноправност, еднаквите можности, социјално ранливите групи и лицата со посебни потреби, регионални политики, со акцент на животната средина, земјоделството и руралниот развој и нелегалната миграција.

Овој проект е наменет за сите граѓани на Република Македонија со наполнети 18 години, односно сите со право на глас, како и за избраните народни претставници и носителите на локалната власт.

Во прилог на овој извештај ви ја доставуваме и листата на учесници на средбата.

ПРИЛОГ: Листа на учесници¹

Р.бр.	Име	Презиме	Претставник на / граѓанин
1	Катарина	Димитровска	МКЦ Битола
2	Мила	Најденовска	МКЦ Битола
3	Златко	Талевски	МКЦ Битола
4	Благојче	Петревски	Урбана заедница Даме Груев
5	Дејан	Додовски	МКЦ Битола
6	Светлана	Ѓорѓева	Министерство за животна средина и просторно планирање
7	Маре	Колева	Граѓанин
8	Драгица	Марчевска	Граѓанин
9	Марика	Целакоска	Граѓанин
10	Симон	Атанасов	РЕК Битола
11	Благојче	Кралевски	Граѓанин
12	Весна	Шеровска	Новинар/ТВ Тера
13	Димитар	Колонцовски	Граѓанин
14	Александар	Талевски	Граѓанин
15	Сашо	Додовски	МКЦ Битола
16	Марија	Котевска Шкрековска	Комисија за економија
17	Горан	Пинза	Граѓанин
18	Ирена	Талева	Граѓанин
19	Христијан	Стојановски	Граѓанин
20	Пеце	Цветкоски	Граѓанин
21	Иле	Ѓорѓиески	За нас се работи
22	Славица	Трајковска	За нас се работи
23	Ивица	Б.	Граѓанин
24	Спиро	Додовски	Граѓанин
25	Јулијана	Силјановска	Пратеник
26	Весна	Божиновска-Христова	Комисија за здравство
27	Дијана	Станковска	Граѓанин
28	Нешат	Аземовски	ЗГ Биосфера
29	Сања	Илиевска	Прогрес Институт
30	Александар	Мишевски	Форум за млади
31	Горан	Стојковски	Граѓанин
32	Иван	Јуриќ	Граѓанин

¹ На листата на учесници не се потпишани сите присутни



МОБИЛЕН ПАРЛАМЕНТ

33	Горан	Ропи	Граѓанин
34	Гоце	Ивановски	Граѓанин
35	Александар	Цветаноски	ОМ Подем
36	Анита	Крстевска	СДСМ Битола
37	Благојче	Трпевски	СДСМ Битола
38	Александар	Палигора	СДММ Битола
39	Маја	Стефановска	СДСМ Битола
40	Ратка	Селвијевска	Граѓанин
41	Борис	Нешковски	Граѓанин
42	Љупчо	Илиевски	Граѓанин
43	Марија	Стевановска	Граѓанин
44	Неда	Петровска	Граѓанин
45	Васко	Ковачевски	Пратеник
46	Јулијана	Ивановска	Општина Битола
47	Лидија	Настевска	ВМРО-ДПМНЕ
48	Соња	Петреска	ВМРО-ДПМНЕ
49	Кристијан	Китановски	СДСМ
50	Драган	Крајовски	СДСМ
51	Биљана	Поповска	СДСМ
52	Кристијан	Нашоку	СДСМ
53	Петар	Петревски	Граѓанин
54	Лиљана	Милевска	Комисија за здравство
55	Радица	Китаноска	Граѓанин
56	Аница	Чавдаровска	Граѓанин
57	Мирјана	Пејчиновска	Граѓанин
58	Марија	Теговска	Новинар/ТВ Мега
59	Лидија	Брглевска	Граѓанин
60	Гоце	Анушевски	Новинар/ ТВ Канал Визија
62	Стојан	Кузевски	Совет на општина Битола
63	Моника	Марковска	Граѓанин
64	Тамара	Најдовска	Граѓанин
65	Иван	Шокоски	За нас се работи
66	Борче	Божиновски	Граѓанин
67	Љубо	Атанасовски	Општина Битола
68	Мери	Мирческа	Граѓанин
69	Горан	К.	СДСМ
70	Мери	Нашоку	МКЦ Битола



МОБИЛЕН ПАРЛАМЕНТ

71	Маја	Ангеловска	МКЦ Битола
72	Марија	Мерковска	МИДС Битола
73	Никола	Пискачев	Урбана заедница Даме Груев
74	Иво	Ивановски	МКЦ Битола
75	Андреј	Петровски	Граѓанин
76	Катерина	Калешковска	МИДС Битола
77	Димитар	Богатинов	Комисија за здравство
78	Анета	Марковска	Граѓанин
79	Зорица	Боцевска	Граѓанин
80	Илинка	Димитрова	Офталмолог
81	Тања	Судевска	СДСМ
82	Славко	Паунов	Граѓанин

ЗАБЕЛЕШКА: МОСТ се извинува доколку е направена ненамерна грешка при пишувањето на имињата и презимињата на присутните.